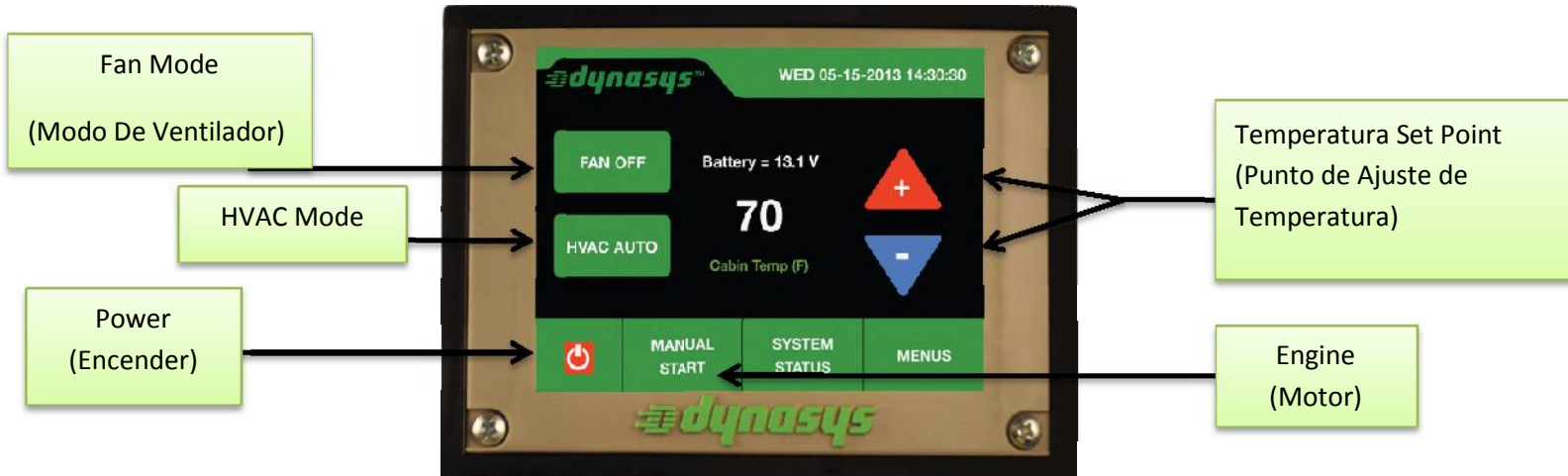


Main Screen CCU Quick Guide Operations- Spanish Version

La unidad de control de la cabina (CCU) es la interfaz de usuario / controlador para la Unidad de Potencia Auxiliar (APU). La CCU se monta dentro de la cabina del camión y proporciona al usuario una pantalla táctil para controlar la temperatura en la cabina, monitor de actividades de la APU, y proporcionar información sobre el sistema de la APU.



Botón de HVAC: Permite al usuario seleccionar los siguientes controles de temperatura: Manualmente Frio (Manual Cool), Manualmente Caliente (Manual Heat), HVAC Automatico (HVAC Auto), y HVAC apagado (HVAC Off).

Como operar el motor de modo manual: Presione el botón del motor con el texto "Manual Start". Después de haber arrancado el motor, el texto del botón del Motor va a cambiar a "Stop Engine". Seleccionar el modo de ventilador "Fan Mode", cambiar el punto de temperatura con el botón rojo o azul. Basado en estos ajustes el sistema funcionará ahora con HVAC. Para parar el motor, presione el botón del motor.

- Encender el APU (Unidad de Potencia Auxiliar) tocando el icono START ENGINE.
- Después de que la unidad este completamente encendida, la velocidad del ventilador se puede cambiar al tocar el icono verde FAN. Cada vez que el icono FAN se toca una nueva velocidad se mostrara, parar en la velocidad deseada y la CCU funcionara basada en la velocidad seleccionada.
- La temperatura deseada se ajusta al tocar el icono rojo o azul. Pare en la temperatura deseada y la CCU funcionara basada en la última temperatura que se muestra.
- El funcionamiento del APU puede ser verificado tocando el icono de ENGINE STATUS (ESTADO DEL MOTOR); este informara al operador de todas las funciones controladas por la CCU.
- Existen varias cosas que se pueden visualizar: OK to Start (OK Para Iniciar), Running in Manual (Funcionando en Manual), Low Battery AUTO START (Batería Baja Inicio Automático) o CABIN TEMP AUTO START (Temperatura de cabina Inicio Automático).
- Apague el APU tocando el icono STOP ENGINE (Parar Motor).
- **El resto de los pre ajustes se han introducido y almacenado.**